

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2013)</small>	5,1%	3,9%	↑
IPC <small>Diciembre de 2013</small>	0,26%	1,94%	↑
IPP <small>Diciembre de 2013</small>	0,11%	-0,49%	↓
ICTC <small>(IV Trimestre de 2013)</small>	-0,02%	-0,68%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Noviembre de 2013</small>	8,5%	9,2%	↑
DTF (E.A.) <small>enero 17 de 2014</small>	4,00%	4,04%	↑
Dólar TRM <small>enero 17 de 2014</small>	\$1.993,23	\$ 1.937,75	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8.358	\$ 8.265	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8.480	\$ 10.596	↓
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[ICTC - Índice de Costos de Transporte de Carga](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Comunicado – Movilidad de Carga en Bogotá](#)

[Restricciones Fin de Año](#)

Esta semana...



Alianza Dian y Andi para temas fiscales y aduaneros. Ene 23

Lanzan comités para trabajar en la lucha contra el contrabando y la evasión tributaria. El presidente de la Andi, Bruce MacMaster, y el director de la Dian, Juan Ricardo Ortega, oficializaron ayer la creación de un par de comités que vincularán al sector privado con el público en la tarea de fortalecer el desarrollo financiero, tributario y fiscal del país, lo mismo que en la lucha contra el contrabando. Se les conocerá como 'comités 20/20', para detectar todo lo que atente contra los ingresos tributarios del país y afecte la economía, como lo hace el contrabando. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Pánico en monedas emergentes obliga a bancos centrales a tomar medidas. Ene 24

Los títulos de deuda pública interna TES, por 500.000 millones de pesos, fueron colocados en una subasta en la que se recibieron demandas por casi el triple del cupo ofrecido, informó el Ministerio de Hacienda. En la operación, el Gobierno entregó una nueva referencia de papel con vencimiento el 11 de septiembre del 2019, a un rendimiento de 6,18 por ciento. Los TES son la segunda fuente de financiación interna del gasto público, después del recaudo de impuestos. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Costo de los paros en el 2013 pasó a ser de \$ 1,7 billones. Ene 20

El gremio ya había hecho un estimado en el primer semestre. Luego, la situación de orden público se repitió. La segunda tanda de paros que se registró el año pasado en el tercer trimestre sumó casi tanto como la primera, por lo que la cifra total de costos, estimada por Anif, se ubicó en más de 1,7 billones de pesos. El gremio había hecho el cálculo para la situación de orden público que se registró en los primeros seis meses del 2013 y dijo que al país le había costado 911,3 mil millones de pesos el hecho de que algunos sectores de minería, agro, educación, justicia y transporte, entraran en vacancia. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

ICTC - INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA

IV Trimestre y Resultado Anual

El Índice de Costos de Transporte de Carga producido por el DANE que busca “medir las variaciones promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo.” reportó al IV Trimestre de 2013 una variación de -0.02 puntos porcentuales. En relación al mismo periodo del año anterior (IV Trimestre de 2012), se obtuvo una variación negativa y menor comparando el 0.50% de 2012.

En el año 2013, la variación fue de -0.68% siendo la más baja desde el 2009 (2,8% en el 2012, 5,34% en el 2011, 4,91% en el 2010 y -1,98% en el 2009).

EVOLUCION ICTC

Año	Trimestre	Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100,8	0,79	--	0,79
	II	98,5	-2,28	--	-1,51
	III	98,3	-0,20	--	-1,71
	IV	98,3	0,03	--	-1,68
2010	I	99,6	1,32	-1,16	1,32
	II	100,6	0,99	2,15	2,33
	III	101,8	1,17	3,55	3,52
	IV	103,2	1,34	4,91	4,91
2011	I	105,3	2,11	5,72	2,11
	II	106,8	1,40	6,14	3,53
	III	106,9	0,90	5,02	3,63
	IV	108,6	1,65	5,34	5,34
2012	I	111,1	2,48	5,72	2,48
	II	110,8	-0,33	3,92	2,13
	III	111,1	0,15	3,98	2,29
	IV	111,7	0,50	2,8	2,8
2013	I	112,8	0,94	1,26	0,94
	II	111,0	-1,60	-0,02	-0,67
	III	111,0	-0,01	-0,16	-0,66
	IV	110,9	-0,02	-0,68	-0,68

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Fuente: DANE

Desde el primer semestre de 2013 y remontado al mismo periodo del año anterior, se evidencia una tendencia a la baja del índice, donde su punto más bajo fue en este trimestre que se reporta con un -0,68%, equivalente a 110,96 respecto al año base. Este año se observa un comportamiento menos volátil frente a años anteriores.



Fuente: DANE

Grupos de Costos

Una de las ventajas del ICTC es que se encuentra la información en detalle de los grupos de costos en los que se basa su criterio de medición. En los detalles del reporte podrá encontrar la contribución y la variación de los costos de acuerdo a la configuración del vehículo de carga y el periodo que se quiera analizar

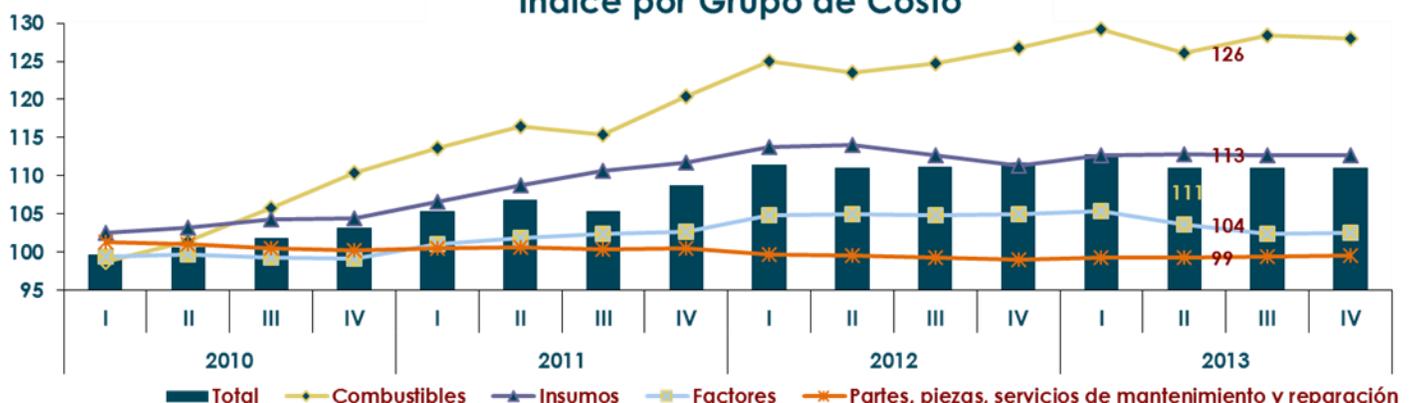
Para este trimestre, así como lo reportado en todo el 2013, la tendencia a la baja se explica principalmente por el comportamiento que ha tenido el grupo de los combustibles que aportó -0,29 puntos porcentuales. Antagónicamente, el grupo de los factores impulsa el índice positivamente en el IV trimestre es el de los Factores que aportó 0,18 puntos.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC) Variación Trimestral 2013



Como se observa en la gráfica de Índice por Grupo de Costo, el grupo de los combustibles ha tenido la mayor variación: desde el IV Trimestre de 2010 al mismo periodo del 2013, ha aumentado 1,16% (110,42 y 127,95 respectivamente) por encima del promedio de los otros grupos.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC) Índice por Grupo de Costo



Base Diciembre de 2008 = 100

En detalle, se puede observar la variación de los componentes de los grupos en la gráfica. Se muestra que los Factores han venían teniendo un crecimiento paulatino cambiaron la tendencia en el último año.

Especialmente, el Costo de Capital perteneciente al grupo de los factores, obtuvo la menor variación del 2013 con -1.38%; mientras que los combustibles tuvieron la mayor variación con 0,34%.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC) Comportamiento por grupos y subgrupos de costo

2013	Cuarto Trimestre de 2013						
	Grupos y subgrupos	Variación %			Contribución (puntos porcentuales)		
		Trimestral	Año corrido	Doce meses	Trimestral	Año corrido	Doce meses
Combustibles	-0,29	0,98	0,98	-0,1	0,34	0,34	
Combustibles	-0,29	0,98	0,98	-0,10	0,34	0,34	
Insumos	-0,07	1,21	1,21	-0,01	0,11	0,11	
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	-0,03	0,50	0,50	0,00	0,02	0,02	
Llantas	-0,10	1,85	1,85	-0,01	0,09	0,09	
Factores	0,18	-2,31	-2,31	0,09	-1,16	-1,16	
Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0,42	0,31	0,31	-0,09	0,06	0,06	
Costo de capital	0,82	-6,22	-6,22	0,17	-1,38	-1,38	
Peajes	0,00	2,18	2,18	0,00	0,17	0,17	
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0,04	0,47	0,47	0	0,03	0,03	
Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	0,17	0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0,35	1,16	1,16	0,00	0,01	0,01	
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,02	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico e inyección	-0,15	-1,20	-1,20	0,00	-0,02	-0,02	
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	-0,03	1,03	1,03	0,00	0,01	0,01	
Servicios de mantenimiento y reparación	0,04	1,79	1,79	0,00	0,02	0,02	
Total	-0,02	-0,68	-0,68	-0,02	-0,68	-0,68	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Fuente: DANE

¿Para qué sirve este índice al empresario?

Para negociar.

Este índice del ICTC hace posible contar con una herramienta de negociación para fijar los precios de transporte para el 2014 y evaluar el precio de los fletes de transporte de carga comparando y relacionando el comportamiento y las tendencias de sus componentes.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Río Magdalena ahora tiene terminal de contenedores. Ene 21

Inició operaciones Barranquilla Container Terminal (BCT), el primer terminal de contenedores sobre el río Magdalena, que surge de la alianza entre Bitco, empresa filial de Sociedad Portuaria de Santa Marta y SSA Marine, operador privado de terminales de contenedores. Con una inversión que supera los 85 mil millones de pesos, ubicado en el kilómetro 18 sobre la margen izquierda del Río Magdalena, sector de Barranquillita, BCT cuenta con tres grúas pórticos Panamax, equipos auxiliares de apoyo propios de la operación con esas grúas como bomb carts y yard tractors, entre otros. **Portafolio** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Buques con capacidad de 10.000 TEUs arribarán al puerto de Buenaventura. Ene 24

La Sociedad Portuaria de Buenaventura (Sprbun) no siendo ajena a esta realidad, adelanta desde hace un mes obras de dragado de profundización de 15 metros. Domingo Chinae, gerente general, fue entrevistado sobre esta inversión que según él parte la historia del puerto en dos y permitirá que a Buenaventura ingresen buques con capacidad de 10.000 contenedores que nunca antes han llegado a Colombia. Actualmente, llegan con una capacidad máxima de 8.000 contenedores.

Mundo Marítimo [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Este año entregarán 300 kilómetros de vías. Ene 21

La apuesta es mantener la construcción anual de dobles calzadas. Entre ellas, el trayecto Bogotá-La Vega. Las 25 concesiones viales que actualmente tiene el país, y que en el pasado mostraron atrasos por líos prediales, ambientales o por incumplimiento de los contratistas, permitirán en el 2014 mantener el ritmo anual de construcción de 300 kilómetros en doble calzada. Esa es la apuesta del Gobierno, mientras adjudica 19 proyectos del gran paquete de nuevas concesiones. **Portafolio** [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumentó su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015, estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar la infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El II Foro de Puertos y Contenedores se centrará en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para

analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia
Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co o

Inscríbese AQUÍ

Vinculación Comercial:

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 25 de Enero de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, tres (3) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 28 vías con pasos restringidos.